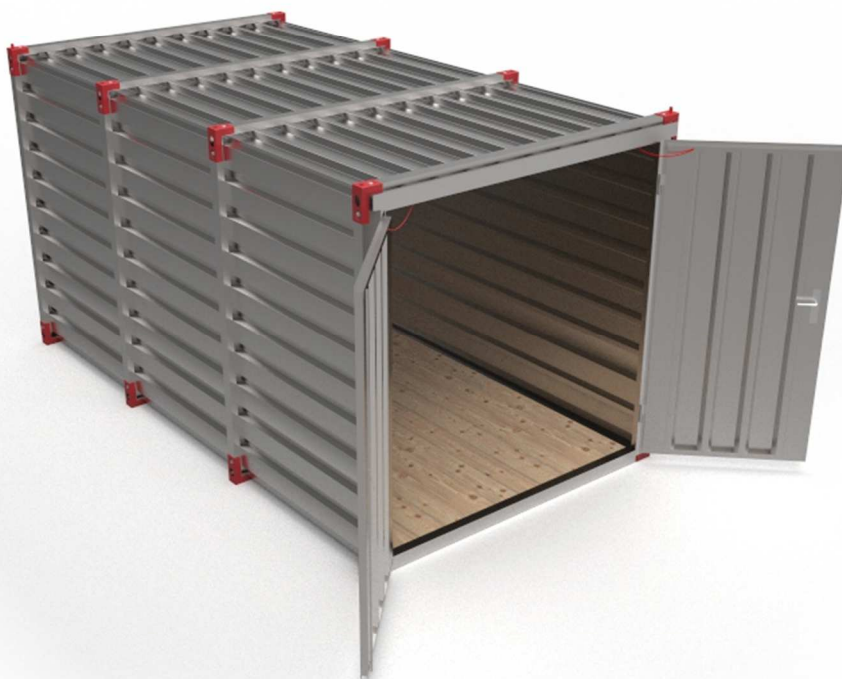




KOVOBEL BENELUX BV

GEBRUIKERSHANDLEIDING
EN
RESERVEONDERDELEN CATALOGUS



Art. nr. 019171



KOVOBEL BENELUX BV,
Energieweg 1D
3401MD IJSSELSTEIN



Telefoon: +31 30 6874704
E-mail: verkoop@kovobel.nl
Internet: www.kovobel.nl

Editie: 05.2022

KOVOBEL DEMONTABELE CONTAINERS

INHOUD

1. Gebruik	3
2. Omschrijving	3
2.1 Basisonderdelen	3
2.2 Accessoires en Materieel	3
3. Arbeidsveiligheid	4
3.1 Montage	5
3.2 Gebruik	5
3.3 Verwerking	5
3.4 Demonteren	6
3.5 Afdanken	6
4. Technische informatie	6
4.1 Afmetingen	6
4.2 Gewichten	7
4.3 Afmetingen en gewichten van dubbelwandige planken	7
4.4 Gewichtslimieten vloer	7
5. In gebruik nemen	7
6. Exploitatie	7
7. Onderhoud	7
8. Bouwkundige eisen	8
8.1 Bouwkundige eisen	8
8.2 Aarden van de container	8
9. Montage	8
9.1 Inhoud van levering, Montagetools	8
9.2 Montageproces	8
9.3 Plaatsen van planken	10
9.4 Plaatsen van Dakversteviging	10
9.5 Aansluiten van Containers	10
10. Demonteren en terugmonteren naar Transportpositie	10
10.1 Proces van Demonteren	10
10.2 Montage naar Transportpositie	11
11. Garantie, Service, Reserveonderdelen	13
12. Cijfers	14
12.1 Profielaanzichten	14
12.2 Opslagstellingen	16
12.3 Aansluiten van twee containers	17
12.4 Dakversteviging	18
12.5 Antivandalisme-stang	19
12.6 Dak met lichtlijst	20
12.7. Oprijplaat	20
12.8 Houder van 2 gascilinders	21
13. Reserveonderdelen Catalogus	22

1. GEBRUIK

QuickStore demontabele containers KOVOBEL worden gebruikt als opslagruimtes.

- In containers kunnen materialen en goederen worden opgeslagen, evenals stoffen zonder speciale opslagvoorschriften.
- In containers mogen geen gevaarlijke stoffen, bijv. olieproducten, brandbare stoffen, explosieven, giftige stoffen, zuren, enz. worden opgeslagen, oftewel stoffen met bijzondere opslagvoorschriften.

2. OMSCHRIJVING

QuickStore demontabele containers worden geleverd in vijf verschillende afmetingen en bestaan uit de volgende componenten:

2.1 Basisonderdelen

➤ **Vloer**

Is gemaakt van houten planken van 35 mm dik die zijn vastgeschroefd aan gegalaniseerde staalsteunen van 2 mm dik gegalaniseerd staal

Zijkanten van de vloer zijn vastgezet aan horizontale stalen dragers, die zijn gemaakt van gegalaniseerd staal

1 mm dik.

In containers van 2,25 m bij 3 m lang kunnen ook thermisch gegalaniseerd stalen vloeren met top desk worden gebruikt

gemaakt van antislip-staalplaat van 3 mm dik.

➤ **Zijwand**

Is gemaakt van gegolfd gegalaniseerd staal van 0,75 mm dik. Gegolfd staal is vastgenageld aan een andere set stalen dragers, die zijn gemaakt van 2 mm dik gegalaniseerd staal.

➤ **Achterwand**

Is gemaakt van gegolfd gegalaniseerd staal van 0,75 mm dik. Gegolfd staal is vastgenageld aan twee stalen dragers (boven en onder), die zijn gemaakt van 2 mm dik gegalaniseerd staal.

➤ **Dak**

Is gemaakt van gegolfd gegalaniseerd staal van 0,75 mm dik. Deze gegolfde stalen dakplaten zijn vastgenageld aan stalen dragers, die zijn gemaakt van 2 mm dik gegalaniseerd staal. Zijsteunen van het dak dienen als goten.

➤ **Dubbele vleugel deur**

Beide zijden zijn gemaakt van 0,75 mm gegolfd gegalaniseerd staal. Deze zijn vastgenageld aan de stalen dragers van de deur. Frames zijn gemaakt van 1 mm dik gegalaniseerd staal. De deur wordt beveiligd middels een trekhandgreep, deurkruk, slot met plug en doorbuigbeveiliging. De deurvleugels zijn middels scharnieren aan de deurpost bevestigd. Het frame is gebouwd met behulp van 2 mm dikke gegalaniseerd stalen dragers.

Bij iedere deurvleugel wordt een aparte deurstopper van 400 mm lang geleverd.

➤ **Hoekprofiel**

Is gemaakt van 3 mm dik staal. Deze is gegalaniseerd en geschilderd. De hoekprofielen worden gebruikt om delen van de container (vloer, zijwanden, bovenkant) te verbinden in transportpositie en voor eigen montage. Twee hoekprofielen aan de buitenkant zijn voorzien van pinnen die worden gebruikt voor het stapelen van containers in transportpositie. In de hoekprofielen bevinden zich ook gaten waarmee de container aan een kraan kan worden gehangen.

2.2 Accessoires en Materieel

➤ **Opslagstellingen**

Voor dit doel zijn de opslagstellingen en opberghouders geleverd van 2 mm dik gegalaniseerd staal. Installatie is flexibel en het is mogelijk verschillende aantallen planken te installeren. Dubbelwandige planken worden in twee verschillende lengtes geleverd voor gebruik voor andere doeleinden. Deze planken zijn gemaakt van 1 mm dik gegalaniseerd staal.

KOVOBEL DEMONTABELE CONTAINERS

Het is niet mogelijk om de dubbelwandige planken te installeren in een container waar reeds dakverstevinging in is gemonteerd.

➤ **Dakverstevinging**

Toegestane dakbelasting voor een standaard containerdak is 1,0 kN/m². Dakverstevinging wordt in de container geïnstalleerd wanneer de container wordt gebruikt in een klimaat met grotere hoeveelheden sneeuw. Na het plaatsen van de dakverstevinging wordt de toegestane belasting voor het dak verhoogd naar 3,0 kN/m². De verstevingers (U-profiel) zijn gemaakt van 3 mm dik gegalvaniseerd staal. Deze zijn verbonden met de gegalvaniseerde hoekdelen, gemaakt van 4mm dik staal, met behulp van M 12 x 30 mm bouten (zie afbeeldingen 17 en 18).

➤ **Dak met 770 mm brede lichtlijsten**

Om voor licht te zorgen aan de binnenkant van de container is een strook polycarbonaat gegolfde plaat in het dak geïnstalleerd. Deze plaat past op het gegolfde gegalvaniseerde staal van het dak (zie afbeelding 20).

De lichtlijst kan niet het gewicht van een persoon dragen, er bestaat een risico op vallen en verwonding.

➤ **Aansluiten van twee containers**

Hiervan wordt gebruik gemaakt indien het nodig is om de opslagruimte groter te maken dan 6 m (lengte van de langste container). De verbindingdelen zijn gemaakt van gegalvaniseerd staal van 1 mm dik met gaten (zie afbeelding 15 en 16).

➤ **Luchtroosters**

Indien er toename van zelf-gravitatie (natuurlijke) ventilatie gewenst is, kan de container worden uitgerust met luchtroosters die worden geïnstalleerd in de zijwanden van de container. Het luchtrooster is gemaakt van 1 mm dik gegalvaniseerd staal en heeft 20 luchtgaten met een totale oppervlakte van 55 cm². Het is mogelijk om 1 paar (2 stuks) of meer paren luchtroosters in de zijwanden te bevestigen.

➤ **Vorkliffuitsparingen**

In gevallen waar de vorken van de heftruck niet lang genoeg zijn is het mogelijk om vorkliffuitsparingen op de vloer aan te brengen om deze te beschermen tegen schade. Vorkliffuitsparingen zijn gemaakt van gegalvaniseerd staal van 2 mm dik.

➤ **Antivandalisme-stang**

Voor betere bescherming tegen inbraak in de container kan een vandalisme(bestendige) stang voor een enkele of dubbele deur worden geïnstalleerd (zie afbeelding 19).

De gaten voor het plaatsen van de beugels voor de antivandalisme-stang worden in iedere container voorbereid en bedekt met kappen.

➤ **Enkelwandige deur**

Kan worden geplaatst in de zijwand van de container.

Is gemaakt van 0,75 mm dik gegolfd gegalvaniseerd staal en wordt vastgenageld aan de stalen dragers, die gemaakt zijn van 1 mm dik gegalvaniseerd staal. De deur is uitgerust met een deurkruk, slot met plug en doorbuigbeveiliging. De deurvleugel is met behulp van scharnieren bevestigd aan de deurpost, die gemaakt is van 2 mm dikke gegalvaniseerd stalen dragers.

➤ **Deur met draadgaas**

Als alternatief voor standaard deurvleugels zijn er vleugels met draadgaas. Deurvleugelframes zijn gemaakt van holle stalen delen. Draadgaas is gemaakt van draad met een diameter van 2,8 mm – maasoppervlak 40 x 40 mm en is in het frame gelast. Deurvleugels zijn thermisch gegalvaniseerd. Op de deurvleugels zijn een trekhandgreep, deurkruk en een slot met cilinder bevestigd.

Om de linker deurvleugel te beschermen tegen inbraak is een hangslot bevestigd aan de trekhandgreep.

➤ **Deurstopper**

Het is mogelijk om op iedere deurvleugel een inklapbare deurstopper van 400 mm lang te bevestigen om de deurvleugel vast te zetten in open positie.

➤ **Raam**

Kan worden geplaatst in de zijwand of achterwand van de container.

Het raamkozijn is gemaakt van aluminium profielen, de ruit is van doorzichtig plastic. De ruit is in twee delen verdeeld; één deel kan worden geopend en wordt in gesloten staat beveiligd tegen openen. Het raam kan worden uitgerust met sheet shutters (luiken), die kunnen worden bevestigd in open positie, tegen windvlagen, of in gesloten positie tegen opening van buitenaf.

➤ **Oprijplaat**

Is gemaakt van antislip-staalplaat van 3 mm dik. Complete oprijplaat is thermisch gegalvaniseerd. Lengte van de plaat is 885 mm, breedte 1000 mm, hoogte 65 mm en het gewicht is 29 kg. (zie afbeelding 21).

➤ Houder van 2 gascilinders

Houder van 2 gascilinders is gemaakt van gegalvaniseerd staal van 2,0 mm dik. De houder is bevestigd in twee opslagstellingen.

In de houder zijn gascilinders bevestigd met een gegalvaniseerde ketting $\varnothing$ 3 mm die is verankerd aan de houder met gegalvaniseerd „S“ hoko en gegalvaniseerde beugel 40 s 4 mm (zie afbeelding 22).

De gascilinder moet worden vastgezet met een ketting om te voorkomen dat hij omvalt.

3. ARBEIDSVEILIGHEID

Basisprincipes van arbeidsveiligheid tijdens montage, gebruik en verwerking van de container (zie nationale regelgeving) zijn aangevuld met het volgende:

3.1 Montage

- QuickStore containers kunnen alleen worden gemonteerd en gebruikt door personen van 18 jaar en ouder, die zich in goede mentale en fysieke conditie bevinden en gecertificeerd zijn voor montage van containers en arbeidsveiligheid.
- Bij het monteren van deze unit is het noodzakelijk om de individuele onderdelen op volgorde te leggen overeenkomstig de instructies in deze handleiding en te zorgen voor correct vastschroeven en vastzetten van alle verbindingen.
- Vanwege het grote aantal onderdelen is het nodig deze montage met genoeg mankracht uit te voeren om ongelukken en verwonding te voorkomen. Het vereiste aantal monteurs wordt bepaald door de klant, afhankelijk van de omvang van de container en de fysieke conditie van de medewerkers, om arbeidsveiligheid te garanderen.
- Bij de afhandeling van de containeronderdelen dient de regelgeving m.b.t. arbeidsveiligheid te worden gevolgd (gebruikmaken van veiligheidshandschoenen).

3.2 Gebruik

- Containers kunnen alleen worden gebruikt voor de in deze handleiding aangegeven doeleinden. Bij gebruik voor een ander doel, is noch de fabrikant, noch de leverancier aansprakelijk voor enige schade.
- Container is bestand tegen normale weersomstandigheden (regen, sneeuw).
Wanneer water onder druk wordt gebruikt voor het schoonmaken van de container in andere richtingen dan van boven naar beneden en vice versa, kan er water in de containerruimte lopen en de opgeslagen materialen aantasten. Wanneer water onder druk wordt gebruikt voor het schoonmaken van de buitenkant van de container, is de producent niet verantwoordelijk voor mogelijke schade aan de opgeslagen materialen.
- Container is gemaakt van gegalvaniseerde staalplaten en dient niet in aanraking te komen met materialen voor onderhoud van wegen in de winter (NaCl , CaCl_2 , MgCl_2). Deze materialen bevatten chloor, dat sterk reageert met zink en roestvorming veroorzaakt. Hetzelfde geldt voor contact van het gegalvaniseerde oppervlak van de container met zuren en logen/schoonmaakmiddelen die een chemische reactie teweegbrengen waarbij warmte vrijkomt en die leidt tot onmiddellijke roestvorming.
- Omdat alle zijden van de container zijn gemaakt van staalplaten en de container kan worden geplaatst in extreme klimaatomstandigheden, dient u met het volgende rekening te houden:
 - bij extreem hoge temperaturen kan het oppervlak een temperatuur van boven de 60°C bereiken, wat het nodig maakt om preventieve maatregelen te nemen tegen beschadiging van de opgeslagen materialen en brandwonden bij medewerkers (maak gebruik van veiligheidshandschoenen),
 - bij extreem lage temperaturen (onder -20°C) is er een potentieel risico van „plakken“ van de huid aan het stalen oppervlak (maak gebruik van veiligheidshandschoenen).
- Gewichtslimiet voor één opslaghouder is 30 kg.
Gewichtslimiet voor één opslagrek is 120 kg.
Minimale afstand tussen de planken is 300 mm.
- Containers kunnen worden gestapeld in transportpositie.
Om ruimte te besparen worden containers die niet in gebruik zijn, gestapeld.
- In geval van slechte weersomstandigheden – harde windvlagen – is het belangrijk om de deurvleugels te fixeren tegen ongewenst dichtslaan.
- Bij vrplaatsing van materialen aan de binnenkant van de container kunnen alleen handgereedschappen en -apparatuur worden gebruikt, zoals een handpallettruck, platformwagen, handtrekwagen, enz.

KOVABEL DEMONTABELE CONTAINERS

- Het is strikt **verboden** om enig materiaal op het dak van de container te plaatsen.
- Het is strikt **verboden** voor personen om zich te bevinden op het dak van de container wanneer niet de vereiste veiligheidsmaatregelen zijn genomen voor werken op hoogte.

3.3 Transport

- Containers kunnen worden verplaatst met behulp van een heftruck
 - kraan.
- Alle verplaatsingen van containers mogen alleen worden uitgevoerd door gecertificeerde bedieners (certificaat voor heftruck of kraan).
- Transport van containers wordt gedaan:
 - door uitladen uit het transportmiddel
 - inladen in het transportmiddel
 - verplaatsing vanaf één plek naar een andere.
- Bij verplaatsing met een heftruck dient deze te zijn uitgerust met de juiste vorken (lang genoeg) en voor het verplaatsen dient het zwaartepunt van de container te worden bepaald als voorwaarde voor veilige verplaatsing.
- Bij verplaatsing met behulp van een kraan dient bindmateriaal met bijbehorende parameters, zoals hijskracht en lengte, te worden gebruikt. Hierbij wordt gebruik gemaakt van tenminste vier hijspunten. Om de container met touwen of haken vast te maken kan gebruik gemaakt worden van de openingen in de hoekprofielen.
- Het is **verboden** om de container te verplaatsen wanneer zich mensen in de container bevinden.
- Verplaatsen van de gemonteerde container is alleen toegestaan wanneer de deuren gesloten zijn.
- Container kan worden **getransporteerd** op het transportmiddel (vrachtwagen, wagon, schip) in transportpositie of gemonteerd. In geval van **transport** in gemonteerde positie mag er geen materiaal, goederen of andere zaken in de container worden geplaatst.
- Bij transporteren van containers over de openbare weg dient de algemene regelgeving voor transport te worden nageleefd.
- Bij **verplaatsing** van de container in gemonteerde staat (meestal op het bedrijventerrein) is het mogelijk om opgeslagen materiaal in de container te laten in de volgende omstandigheden:
 - gewichtslimiet van vloeroppervlak – 500 kg/m² is toegestaan
 - geaccepteerde gewichtslimieten voor verplaatsing container
 - 1500 kg met kraan
 - 3000 kg met heftruck
 - opgeslagen materiaal moet worden vastgezet tegen bewegen voordat transport van de container plaatsvindt.
- Verplaatsing van een beschadigde container (met een kraan of heftruck) is **verboden**.
- Verplaatsing van de containers die in de lengte met elkaar zijn verbonden, is **verboden**. Indien verplaatsing nodig is, dienen de containers eerst losgekoppeld te worden en daarna individueel te worden verplaatst.

3.4 Demonteren

- Voordat demontage plaatsvindt, dient alle inhoud van de container, inclusief de stellingen, te worden verwijderd
 - dakversteving
 - containerverbinding
- Container kan alleen worden gedemonteerd door gecertificeerde personen, met naleving van de arbeidsveiligheidsregelgeving en met gebruik van demontagegereedschap (gebruikelijke onderhoudsmaterialen).
- Vanwege het grote aantal onderdelen is het nodig deze montage met genoeg mankracht uit te voeren om ongelukken en verwonding te voorkomen. Het vereiste aantal monteurs wordt bepaald door de klant, afhankelijk van de omvang van de container en de fysieke conditie van de medewerkers, om arbeidsveiligheid te garanderen.
- Bij verplaatsing van containerdelen dient de regelgeving omtrent arbeidsveiligheid te worden nageleefd (gebruikmaken van veiligheidshandschoenen).

3.5 Afdanken

- Afdanken van delen van gedemonteerde containers dient plaats te vinden overeenkomstig milieuwetgeving.
- De afvalmaterialen bestaan uit: - staalschroot (dak, zijwand, achterwand, deur, vloer, opslagstellingen, dakversteving, containerverbinding, antivandalisme-stang)

KOVOBEL DEMONTABELE CONTAINERS

- plastic afval (inbraakpreventie, lichtlijst van het dak)
- houtafval (vloer).

✚ De eigenaar is verantwoordelijk voor het correct afvoeren van de container, wat plaatsvindt aan het eind van de levensduur van de container wanneer de individuele delen niet langer worden gebruikt.

4. TECHNISCHE INFORMATIE**4.1 Afmetingen**

Container	Afmetingen [mm]								
	Binnenkant			Buitenkant			Transportpositie		
	breedte	hoogte	lengte	breedte	hoogte	lengte	breedte	hoogte	lengte
2,25 m	2.000	2.000	2.070	2.200	2.200	2.250	2.200	380	2.250
3 m	2.000	2.000	2.840	2.200	2.200	3.000	2.200	380	3.000
4 m	2.000	2.000	3.840	2.200	2.200	4.000	2.200	380	4.000
5 m	2.000	2.000	4.840	2.200	2.200	5.000	2.200	380	5.000
6 m	2.000	2.000	5.840	2.200	2.200	6.000	2.200	380	6.000
Deuropening naar container is, wanneer de deur open is, 1930 x 1930 mm voor alle containertypes.									

4.2 Gewichts

Gewicht van individuele containerdelen met houten vloer [kg]							Totaal gewicht van container [kg]
Container lengte	Zijwand	Achterwand	Deur	Dak	Vloer	Hoekprofiel	
2,25 m	58	30	60	68	109	1	395
3 m	62	30	60	72	152	1	450
4 m	87	30	60	104	176	1	560
5 m	108	30	60	120	224	1	670
6 m	118	30	60	134	300	1	780

Gewicht van individuele containerdelen met stalen vloer [kg]							Totaal gewicht van container [kg]
Container lengte	Zijwand	Achterwand	Deur	Dak	Vloer	Hoekprofiel	
2,25 m	58	30	60	68	140	1	426
3 m	62	30	60	72	200	1	498

4.3 Afmetingen en gewichten van dubbelwandige planken

Afmetingen [mm]			Vermogen [!]	Gewicht [kg]	Gebruik
Lengte	Breedte	Hoogte			
2005	521	40	39	9,7	naar zij- en achterwand van containers van alle lengtes
2800	521	40	54	13,4	naar zijwand van containers van alle lengtes, behalve lengte 2,25 m

4.4 Gewichtslimieten van vloer

KOVOBEL DEMONTABELE CONTAINERS

Oppervlaktegewichtslimiet van vloer

500 kg/m²**5. IN GEBRUIK NEMEN**

De container kan alleen worden gebruikt, indien hij is gemonteerd overeenkomstig deze handleiding, door opgeleid personeel op voorzichtige wijze, met goed vastzetten van alle verbindingen en indien er geen schade of andere vervormingen zijn aangetroffen.

6. EXPLOITATIE

De container kan alleen worden gebruikt door geautoriseerde en opgeleide volwassenen. De verwerker dient de QuickStore Container Handleiding te hebben gelezen en begrepen. Training is de verantwoordelijkheid van de eigenaar/exploitant.

7. ONDERHOUD

Onderhoud van de container bestaat uit de volgende activiteiten:

- visuele check van de staat van de container (eenmaal per week)
- Aanbrengen van smeringen op scharnieren (waar nodig)
- reinigen van afvoer (waar nodig)

8. BOUWKUNDIGE EISEN**8.1. Bouwkundige eisen**

- ➔ QuickStore containers moet vlak worden geplaatst op een compacte of stevige ondergrond. Vlakstelling is een noodzakelijke voorwaarde voor het correct werken van de deur.
- ➔ Het pad naar de container toe moet overeenkomen met waarvoor deze wordt gebruikt.
- ➔ Bij het plaatsen van de container is het belangrijk dat rekening wordt gehouden met de geldende voorschriften voor brandveiligheid, ook met betrekking tot de omliggende gebouwen.

8.2. Aarden van de container

- ➔ Het is niet nodig om de container te aarden in geval van normale omstandigheden betreffende de ondergrond.
- ➔ Aarden is vereist in geval van slecht contact van de container met de natuurlijk ondergrond (aarde).
- ➔ Het is verboden om de container als schuur te gebruiken (ook tijdelijk) voor personen en dieren in geval van slechte weersomstandigheden (onweer, hitte, vorst).

9. MONTAGE**9.1 Inhoud van levering, Montagegereedschap**

- ➔ QuickStore containers worden geleverd in transportpositie, tenzij anders overeengekomen.
- ➔ In een container in transportpositie vindt men:
 - Gebruikershandleiding en Catalogus met Reserveonderdelen
 - drie sleutels, met tape vastgemaakt aan de deur
 - deurstopper met zelf-tappende schroeven $\varnothing$ 4,2 x 22 mm – 2 stuks
 - plastic zak met de volgende onderdelen die nodig zijn voor montage van de container:
 - handgreep met zeskantenbout - 1set
 - bout M 12 x 60 met gat - 4 stuks
 - splitpennen $\varnothing$ 2 x 50 - 4 stuks
 - ringen $\varnothing$ 50,5 mm - 4 stuks
 - moeren M 12 - 4 stuks
 - nagels $\varnothing$ 3 x 30 - 2 stuks (in containers met staalvloer worden deze gebruikt in plaats van spijkers)

KOVOBEL DEMONTABELE CONTAINERS

zelfborende schroeven $\varnothing$ 4,8 x 25 mm)

- Benodigheden voor montage:
 - steeksleutel nr. 19
 - ratelsleutel nr. 19
 - hamer
 - schroevendraaier
- De container dient te worden gemonteerd op een vlakke en stevige ondergrond.

9.2 Montageproces

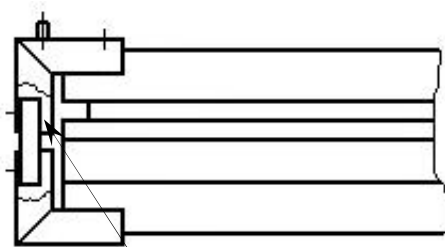
- Draaien de bovenste hoekprofielen los.
- Verwijder steungrepen II – die zijn vastgeschroefd aan de hoekprofielen (zie afbeelding 1)
(bewaar deze voor eventuele latere montage naar

transportpositie).

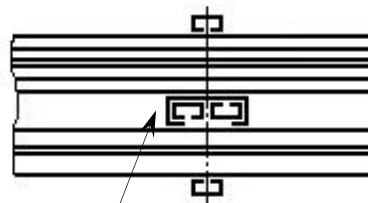
- Verwijder steungrepen I – deze verbinden de dragers van de zijwanden om te voorkomen dat zij gaan glijden (zie afbeelding 2)
(bewaar deze voor eventuele latere montage naar

transportpositie).

- Verwijderen van neergelegde individuele containeronderdelen (dak, deur, achterwand en zijwanden) transportpositie en zet deze opzij, zodat u een lege vloer hebt.



steungreep II



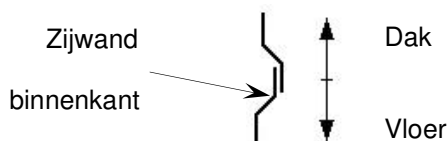
steungreep I

Afbeelding 1

Afbeelding 2

- Bevestig **beide zijwanden** in de horizontale stalen dragers („V“ vorm) van de vloer, zet ze in verticale positie en schroef ze door de hoekprofielen vast aan de vloer (zie afbeelding 9 en 10). Indien er zich een deur of raam bevindt in een wand, moet dit worden gesloten en vastgemaakt worden aan de wand tijdens montage.

WAARSCHUWING: de zijwanden moeten zodanig worden geplaatst dat de aansluiting van de gegolfde panelen in het midden van de zijwand, overeenkomt met afbeelding 3. (Naar de vloer met label THIS SIDE DOWN). In het omgekeerde geval kan er water in de container lopen.



Afbeelding 3

Ter vermindering van het afbreken van zijwanden en daarmee de gehele container van buitenaf, wordt de zijwand vastgeschroefd aan de middelste ronde opening naar hoekprofiel met bout M 12 x 60 met gat, ring $\varnothing$ 50,5 mm, nut M 12 en splitpen $\varnothing$ 2 x 50 uit de plastic zak, meegeleverd met de container.

- De **achterwand** wordt bevestigd aan de zijwanden en vloer zoals te zien op afbeeldingen 11 en 12. Back
De wand wordt afgedicht vanuit de binnenkant van de container.
- **Complete deur** (incl. frame) wordt bevestigd tussen de zijwanden en wordt geplaatst op dezelfde manier als de achterwand, zoals getoond op afbeeldingen 11 en 12.
Onderkant van de deurpost wordt aan de vloer bevestigd met twee nagels $\varnothing$ 3 x 30.
In containers met stalen vloer worden zelfborende schroeven $\varnothing$ 4,8 x 25 mm gebruikt in plaats van nagels.
Nagels bevinden zich in de plastic zak en hun plaatsing wordt aangegeven middels twee openingen $\varnothing$ 3,8 mm, die zich in het
midden van het onderste deel van het frame bevinden (zie afbeelding 4)).

KOVABEL DEMONTABELE CONTAINERS

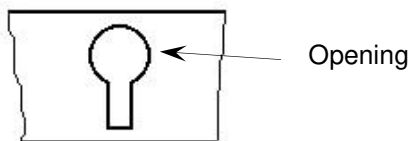
De deurstopper wordt met behulp van zelftappende schroeven vastgeschroefd aan elke deurvleugel. De juiste positie van deurstopper, in verhouding tot het omliggende terrein, wordt aangegeven middels een sticker die zich aan de onderkant van de deurvleugel bevindt.



Spijkers Ø 3 x 30 / Zelfborende schroeven ø 4,8 x 25

Afbeelding 4

- Het **dak** hangt over de zijwanden (zie afbeeldingen no. 9 en 10) en over de achterwand en deur (zie afbeelding 11). Het dak wordt vastgeschroefd aan de zijwanden door de hoekprofielen heen. In de ronde opening in de zijwand wordt de zijwand vastgeschroefd aan het hoekprofiel met behulp van bout M 12 x 60 met gat, ring Ø 50,5 mm, moer M 12 en splitpen Ø 2 x 50 mm uit de bij de container geleverde plastic zak.
- **Beide deurvleugels** worden geleverd met plastic steunen die voorkomen dat de deur te wijd opent en daardoor zou beschadigen. Aan één uiteinde van de plastic steun zit een stopper, gemaakt van gegalvaniseerd staal. De stopper dient te worden geplaatst in de gevormde opening, die is uitgesneden uit de dakdragers (zie afbeelding 5). De plastic steun wordt aan de bovenkant van de deur geplaatst. Bevestig nu de handgreep die wordt beveiligd met een zeskantenbout.



Afbeelding 5

!!! Alle boutverbindingen moeten goed vastzitten!!!

9.3 Plaatsen van Opslagstellingen

Indien de container wordt gebruikt met opslagrekken, worden opslagstellingen en opberghouders bijgeleverd.

- **Opslagrek** wordt verticaal vastgezet aan de zijwand van de container, waarbij één kant in de vloerdrager wordt vastgezet en het andere uiteinde in de dakdrager (zie afbeelding 13). Het aantal geïnstalleerde opslagstellingen is optioneel en hangt af van de vereisten voor de opslagstellingen. In het opslagrek bevinden zich groeven, zodat de juiste nummering kan worden gebruikt bij de montage van de planken. Gewichtslimiet van opslagrek is 120 kg.
- **Opberghouder** wordt in de groeven in het opslagrek gehaakt, zoals getoond op afbeelding 14 altijd aan de onderkant beginnen en naar boven werken. Gewichtslimiet van opberghouder is 30 kg. Minimale afstand tussen de planken is 300 mm. In de opberghouder bevinden zich geprepareerde gaten voor het vastschroeven van de planken.
- **Dubbelwandige planken** worden geleverd voor opslagstellingen. Opslagrekken kunnen ook van andere materialen zijn gemaakt, bijvoorbeeld houten planken, multiplex, spaanplaat, enz. Deze worden niet geleverd met de containers.
- **Dubbelwandige plank** is gemaakt van gegalvaniseerde plaat, 1 mm dik, en wordt op de opberghouders gelegd en vastgezet bij de uitsparingen in de opslagstellingen. Voor het bevestigen van de dubbelwandige planken worden geen boutverbindingen gebruikt.

9.4 Plaatsen van dakverstevinging

KOVOBEL DEMONTABELE CONTAINERS

- Dakversteviging wordt uitgevoerd met:
 - voet..... 2 stuks
 - hoek 4 stuks
 - balk 2 stuks
 - balk I 2 stuks
 - balk II 2 stuks
 - bout M 12 x 30..... 13 stuks
 - moer M 12 13 stuks
 - ring 13..... 13 stuks
 - schroef 6,3 x 30..... 4 stuks
- Dakversteviging wordt op dezelfde plaats in de container bevestigd als de dragers aan de buitenkant van de zijwanden en het dak.
De reden voor deze installatie is het versterken van de dragers.
- **Balken I en II** dienen te worden geboord met boor Ø 5,5 mm, samen met buitenkantdraggers van de zijwanden (zie afbeelding 17) en strak te worden samengeschroefd met zelfborende schroeven Ø 6,3 x 30 DIN 7981.
- Complete versteviging wordt aangebracht met behulp van bouten M 12 x 30 zoals getoond in afbeelding 18.

9.5 Verbinden van Containers

- Containers die worden verbonden moeten worden geplaatst op een vlak, compact oppervlak.
- Voor het verbinden van twee containers in de lengterichting, vindt bevestiging niet plaats ter hoogte van de verbindingsdeur en achterwand (het is ook mogelijk om de beide achterwanden niet vast te zetten, waardoor we verbonden containers met twee deuren krijgen).
- Containerverbinding wordt afgerond met:
 - afdekprofiel op daken - 1 pc
 - vloerbedekking - 1 pc
 - zijwandbekleding - 2 stuks
 - schroef 6,3 x 30 - 36 stuks
- In **vloer- en zijwandbekleding** zitten boorgaten zodat deze samen met de buitendragers op de vloer en zijwanden kunnen worden geboord (m.b.v. boortje Ø 5,5 mm) en samengeschroefd met zelfborende schroeven Ø 6,3 x 30 DIN 7981 – zie afbeelding 15.
- **Afdekprofiel van daken** dient op de goten van de buitenste dakdraggers te worden gedrukt, die naast elkaar vastzitten bij de verbinding. Plaat voor dakbedekking wordt niet vastgeschroefd – zie afbeelding 16.
Voor het verbinden van de containers is het aanbevolen om op verticale contactoppervlakken van „Dakdraggers buiten“, waar de twee containers contact maken (zie afbeelding 16), afsluitmateriaal toe te passen dat UV-bestendig is, evenals bestendig tegen de gebruikelijke weersomstandigheden (bijvoorbeeld siliconenkitacetaat).

10. DEMONTEREN EN TERUGMONTAGE NAAR TRANSPORTPOSITIE**10.1 Proces van Demonteren**

- Containers worden voornamelijk teruggedemonteerd naar transportpositie om de volgende redenen:
 - Besparen van ruimte bij opslag – het is mogelijk om tot 8 containers hoog te stapelen
 - Eenvoudiger en goedkoper transport.
- Containers dienen te worden gedemonteerd op een vlak, compact oppervlak.
- Voor demontage van de container moeten alle opgeslagen materialen in de binnenruimte, evenals andere, niet van belang zijnde zaken, worden verwijderd.
- Voor demontage van de container zijn de volgende gereedschappen nodig:
 - steeksleutel nr. 19
 - ratelsleutel nr. 19
 - hamer
 - schroevendraaier
 - combinatietang
- Indien **opslagstellingen** zijn gebruikt, dienen deze op de volgende wijze te worden verwijderd:
 - demonteren van planken
 - Opberghouders dienen te worden losgehaakt uit de groeven van het opslagrek in de richting tegenovergesteld aan die in afbeelding 14
 - opslagstellingen dienen verticaal op 1 zijde te worden geschoven uit de bocht van de gegolfde dakplaat en van de horizontale drager van de vloer– zie afbeelding 13.

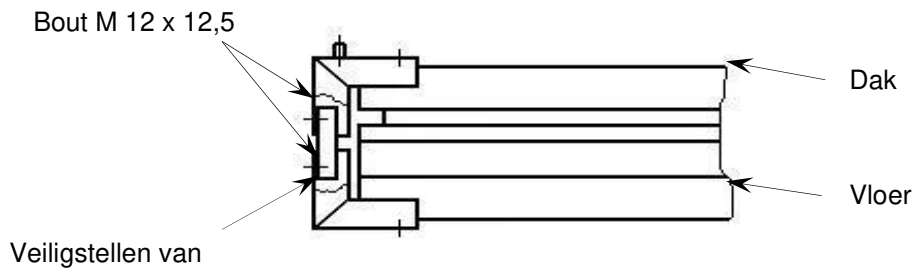
KOVOBEL DEMONTABELE CONTAINERS

- Twee **plastic steunen**, die worden gebruikt om te zorgen dat de deurvleugels niet te ver opengaan en schade veroorzaken, worden gedemonteerd aan het losse uiteinde van de plastic steun met stopper, die uit de opening wordt gehaakt, die is ingesneden in de daksteun (goot) zoals getoond in afbeelding 5.
- De schroef-beveiligde deurhandgreep wordt verwijderd uit de **deur** en de deurstopper wordt losgeschroefd.
- Voor het verwijderen van het **dak** dienen de hoekprofielen te worden gedemonteerd. Voor het losdraaien van bout M 12 x 60 met gat, die is gebruikt om de zijwand aan het hoekprofiel te bevestigen, moet de splitpen aan de binnenkant de container worden verwijderd. Hierna kan de boutverbinding worden gedemonteerd. Het dak wordt hierna over de zijwanden en over de achterwand en deur gehesen (zie afbeeldingen 9 en 11).
- **Achterwand** wordt opgetild van de zijwanden. Achterwand wordt vanuit de binnenkant van de container verwijderd (zie afbeeldingen 11 en 12).
- De **complete deur** (incl. deurpost) wordt uit de zijwanden en vloer gehesen, op dezelfde manier als de achterwand vanuit de binnenkant van de container, zoals getoond in afbeeldingen 11 en 12. De onderkant van de deurpost wordt met twee spijkers Ø 3x30 in het midden vastgezet aan de vloer (zie afbeelding no. 5). De spijkers worden verwijderd met behulp van een schroevendraaier en tang. In containers met stalen vloer worden de twee zelfborende schroeven ø 4,8 x 25 mm. gedemonteerd met een schroevendraaier.
- De **zijwanden** dienen te worden gedemonteerd uit de hoekprofielen. Boutverbindingen M 12 x 60 met gat, die zijn gebruikt voor vastzetten van de zijwanden aan de hoekprofielen, worden verwijderd na het losdraaien van de borgmoeren vanuit de binnenkant van de container. Bouten zijn niet vereist voor de demontagepositie, maar kunnen worden bewaard voor latere hermontage. Zijwanden van de container worden uit de hoekprofielen en vloerdragers gehesen (zie afbeeldingen 9 en 11).

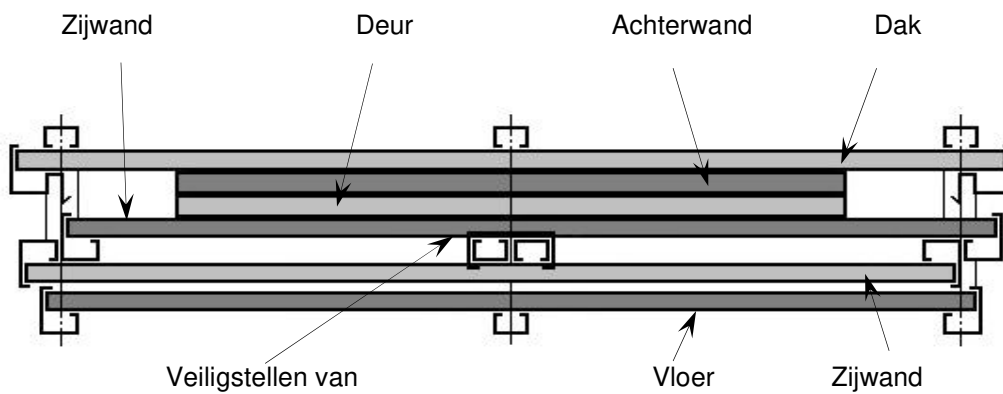
10.2 Montage naar Transportpositie

- Voor de montage van de container naar transportpositie zijn de in paragraaf 9.2. vermelde delen vereist, die moeten worden bewaard voor hermontage van de container naar transportpositie:
 - veiligheidsdrager I - 4 stuks
 - veiligheidsdrager II - in nummer overeenkomstig de containerafmetingen (voor elke hoekprofielverbinding – 1 exemplaar)
 - bout M 12 x 30 - 4 stuks (vervangen door containermontage met bouten M 12 x 60 met gat).
- Voor correcte montage van de container naar transportpositie is ook een vastbindmechanisme nodig.
- De onderdelen uit de demontage (geschroefde deurkruk, vier bouten M 12 x 60 met hole, vier ringen Ø 50,5 mm, vier moeren M 12, vier splitpen Ø 2 x 50 mm en sleutels) dienen te worden bewaard voor hermontage van de container. Voor hermontage zijn ook twee nagels Ø 3 x 30 nodig, omdat deze zouden kunnen worden vernield. (Geldt niet voor containers met stalen vloer, waar gebruikt wordt gemaakt van twee zelftappende schroeven.)
- Montage van de container in transportpositie wordt gedaan door het als volgt inklappen van de gedemonteerde delen (zie afbeeldingen 6, 7 en 8):
 - Een zijwand (binnenkant onder) op de vloer.
 - De andere zijwand (buitenkant onder) bovenop de eerste. Draagsteunen worden in elkaar gezet en veiliggesteld met veiligheidsdrager I, zoals getoond in afbeelding 7.
 - Achterwand op de zijwanden.
 - Deur op de achterwand.
 - Alle delen worden vastgezet met tape.
 - Dak op de deur.
- Hoekprofielen worden aan het dak vastgemaakt met behulp van veiligheidsdragers II en met bouten M 12 x 30 worden ze vastgezet aan de tegenoverliggende hoekprofielen die aan de vloer zijn bevestigd (zie afbeelding 6).
- Zorg dat de twee hoekprofielen met pinnen (overdwars) op de hoeken van de container worden geplaatst, zoals getoond in afbeelding 8.

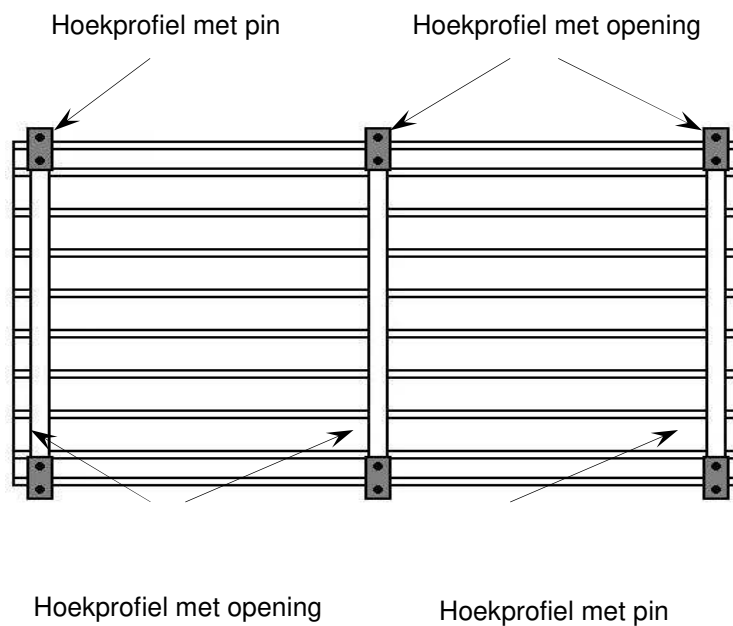
KOVOBEL DEMONTABELE CONTAINERS



Afbeelding 6



Afbeelding 7 Longitudinaal transversaal aanzicht van container in transportpositie



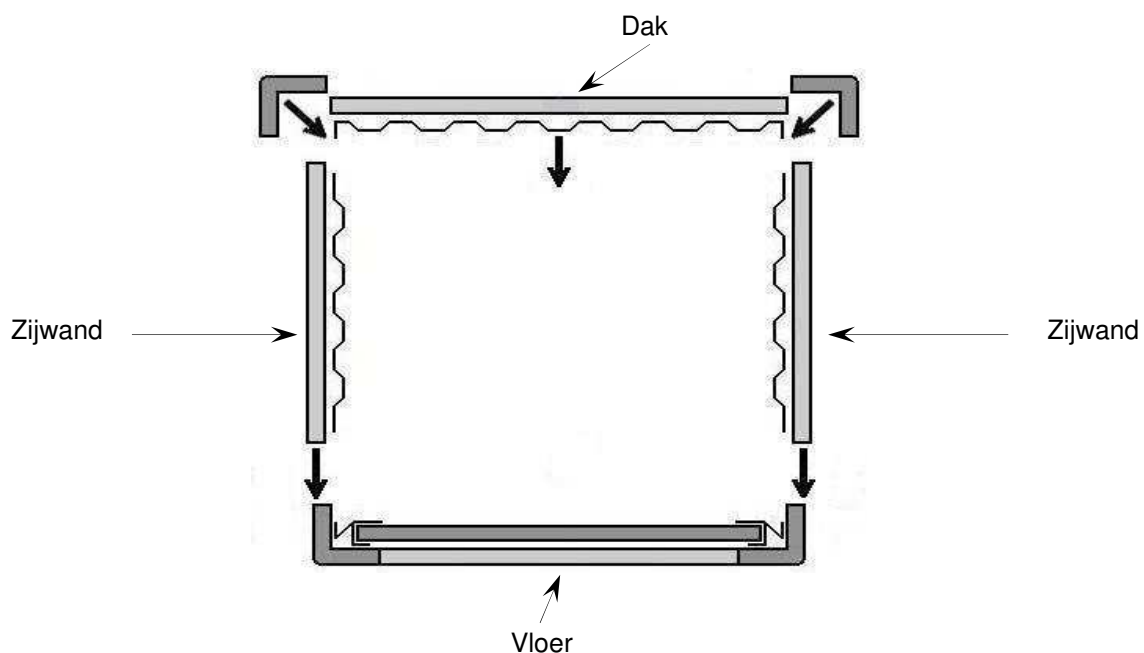
Afbeelding 8 Bovenaanzicht op de container in transportpositie

11. GARANTIE, SERVICE, RESERVEONDERDELEN

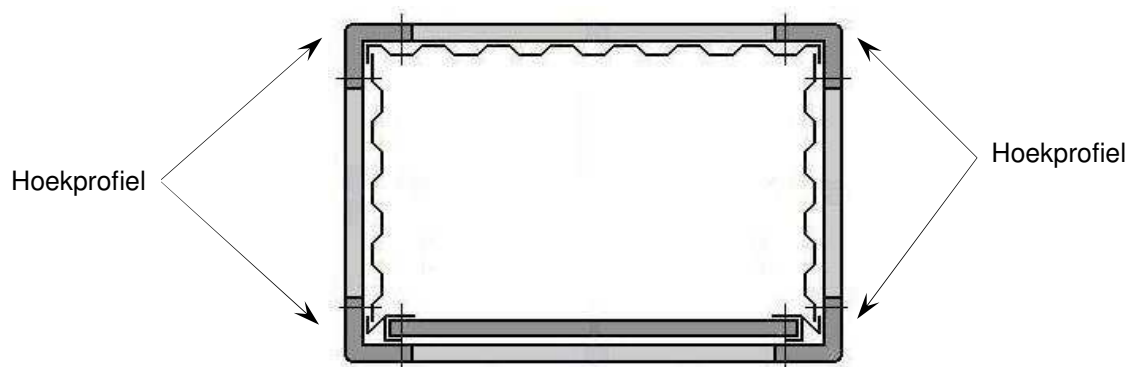
- ✦ De producent geeft 12 maanden garantie.
Verantwoordelijkheid voor defecten en garantie wordt nagekomen overeenkomstig de regelgeving van handelsrecht en privaatrecht.
- ✦ Alle reparaties, zowel binnen als na de garantieperiode, dienen te worden uitgevoerd door de producent.
- ✦ Voor het bestellen van reserveonderdelen dient de Catalogus van reserveonderdelen te worden gebruikt.
- ✦ Reserveonderdelen worden geleverd na correcte bestelling, met benoeming van de volgende gegevens:
 - naam en adres van de koper,
 - informatie voor correspondentie en bankcontact,
 - naam en lengte van de Kovobel container,
 - accurate omschrijving van het gewenste onderdeel, zoals beschreven in de Catalogus,
 - Aantal onderdelen en leveringsvoorwaarde,
 - wijze van transport.

12. CIJFERS

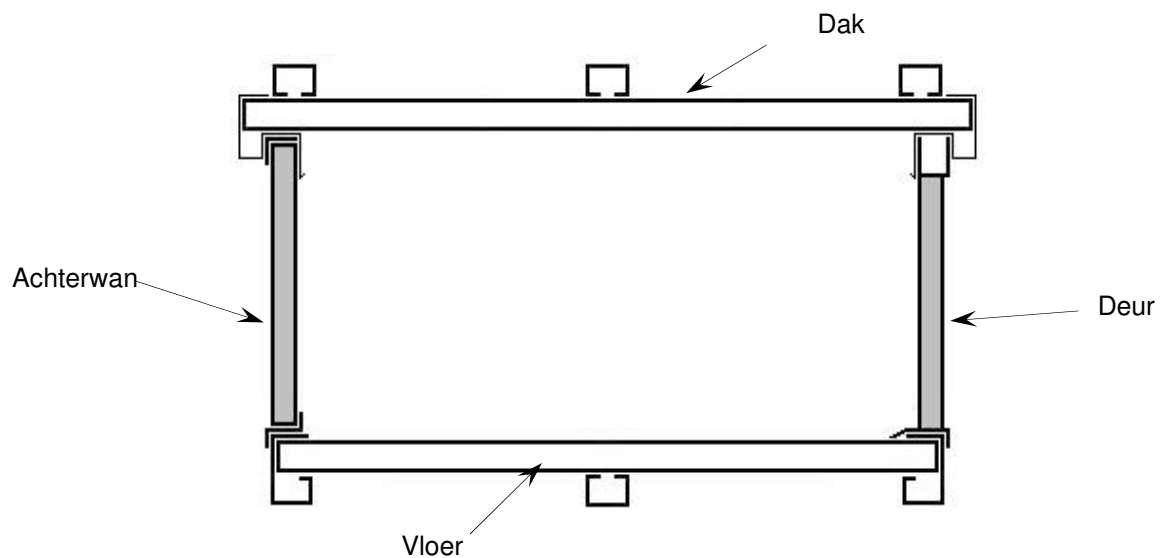
12.1 Aanzichtgedeelte



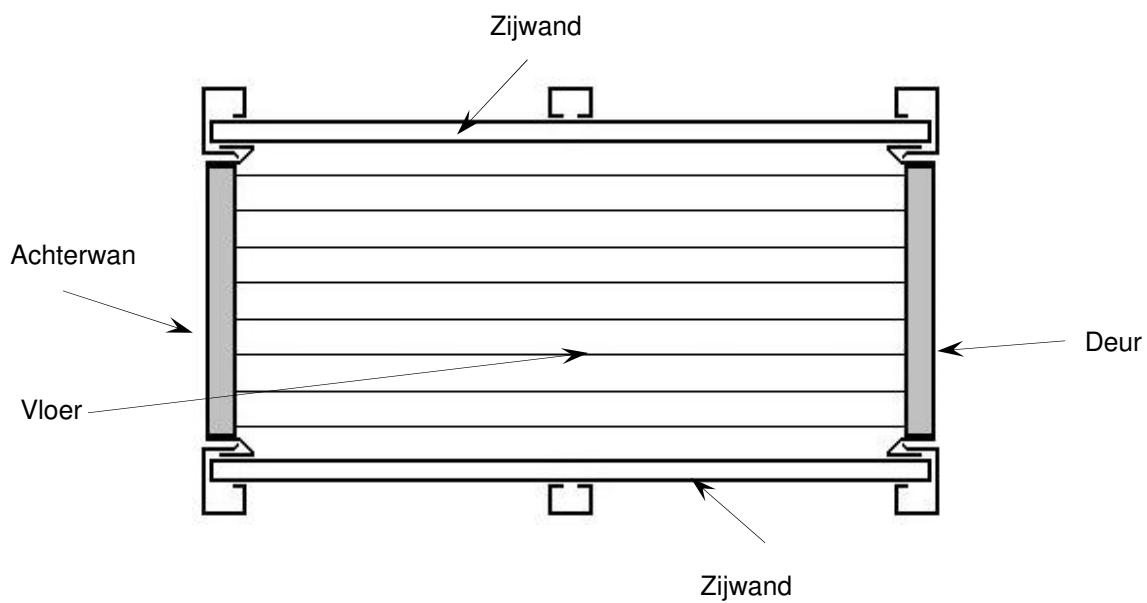
Afbeelding 9 Doorsnede – voor montage van de delen



Afbeelding 10 Doorsnede– na montage van de delen

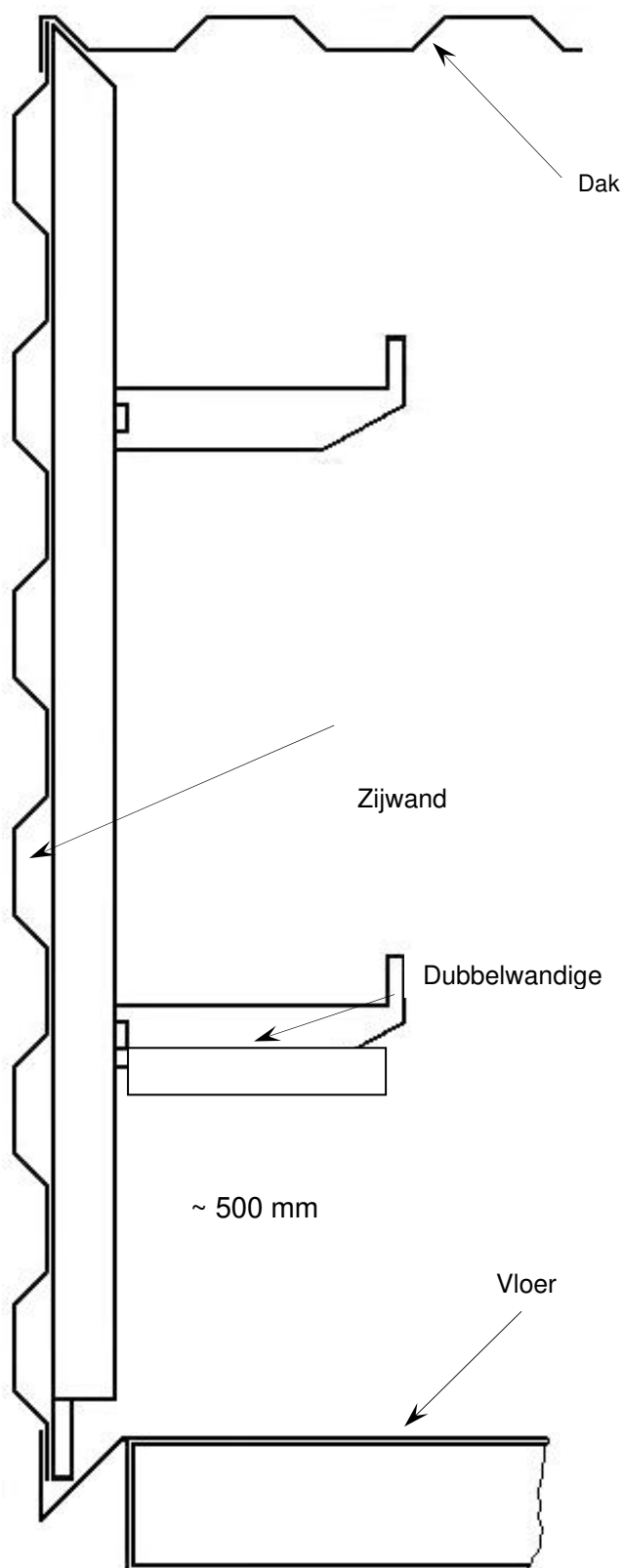


Afbeelding 11 gedeelte in lengterichting



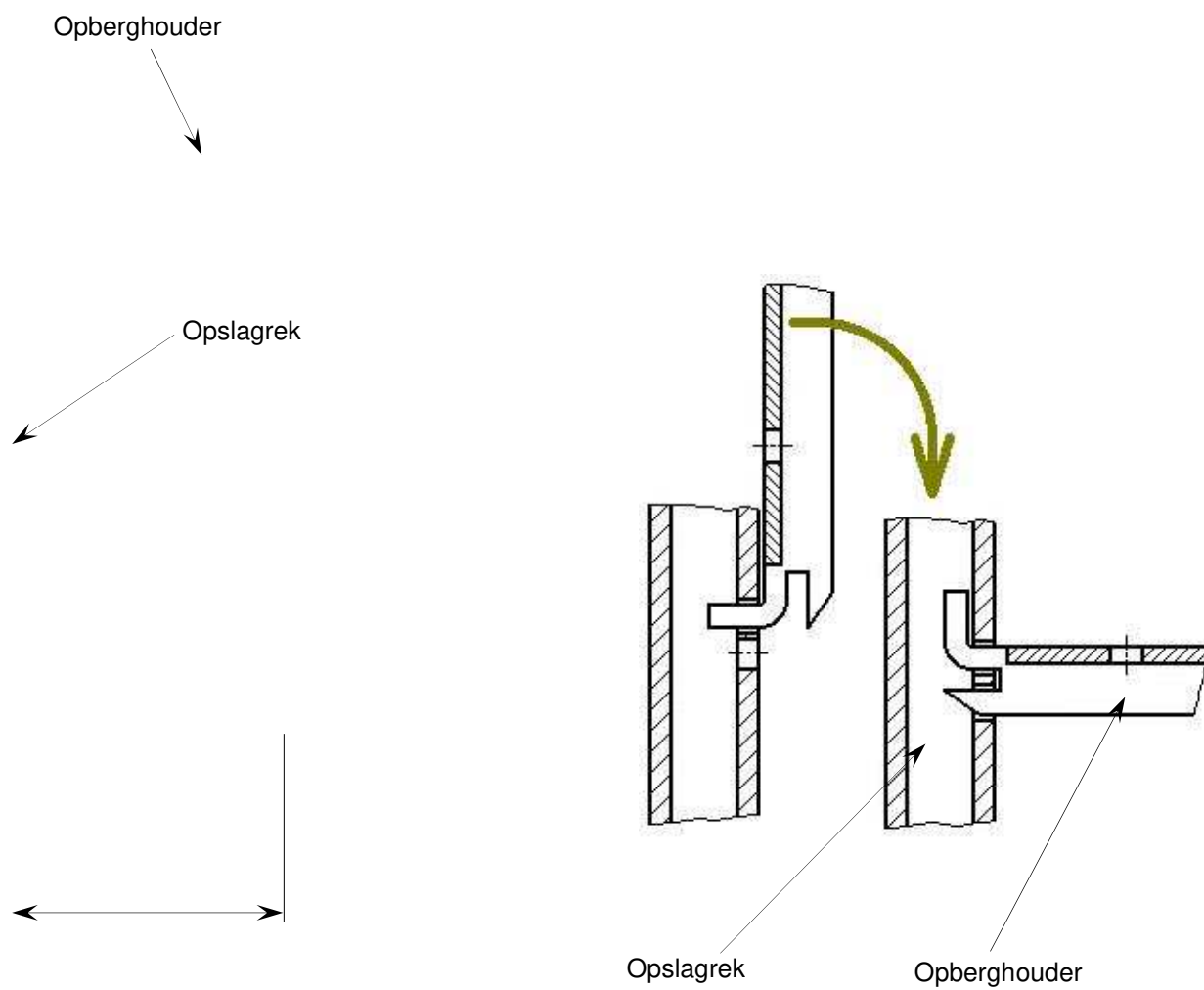
Afbeelding 12 Horizontale gedeelte

12.2 Opslagrek

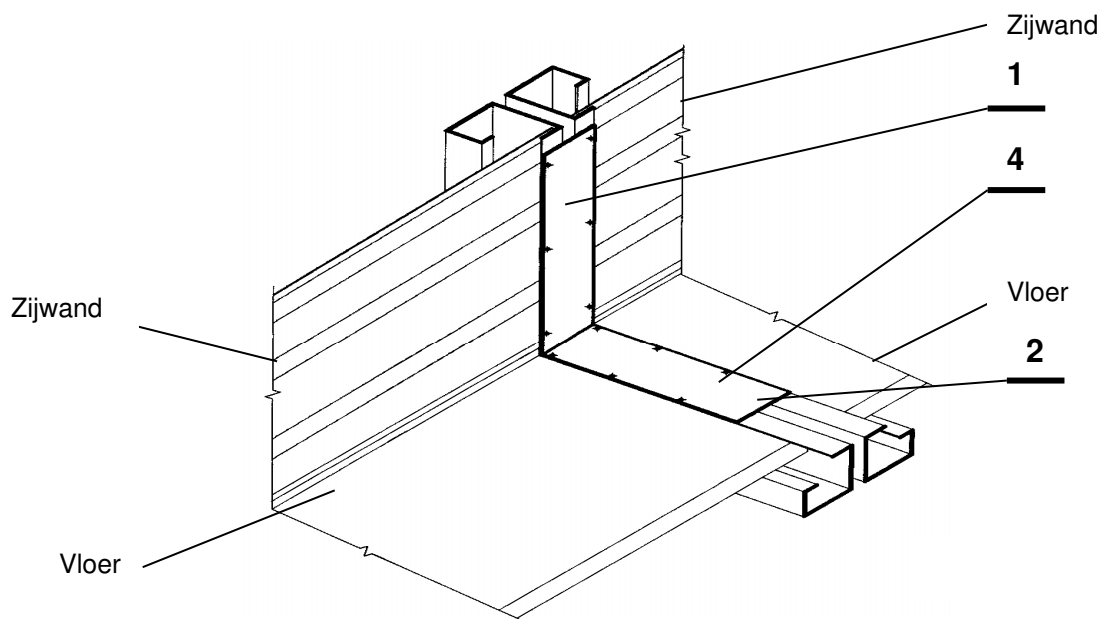


**DOORSNEDE VAN MONTAGE DE
OPBERGHOUDER NAAR OPSLAGREK**

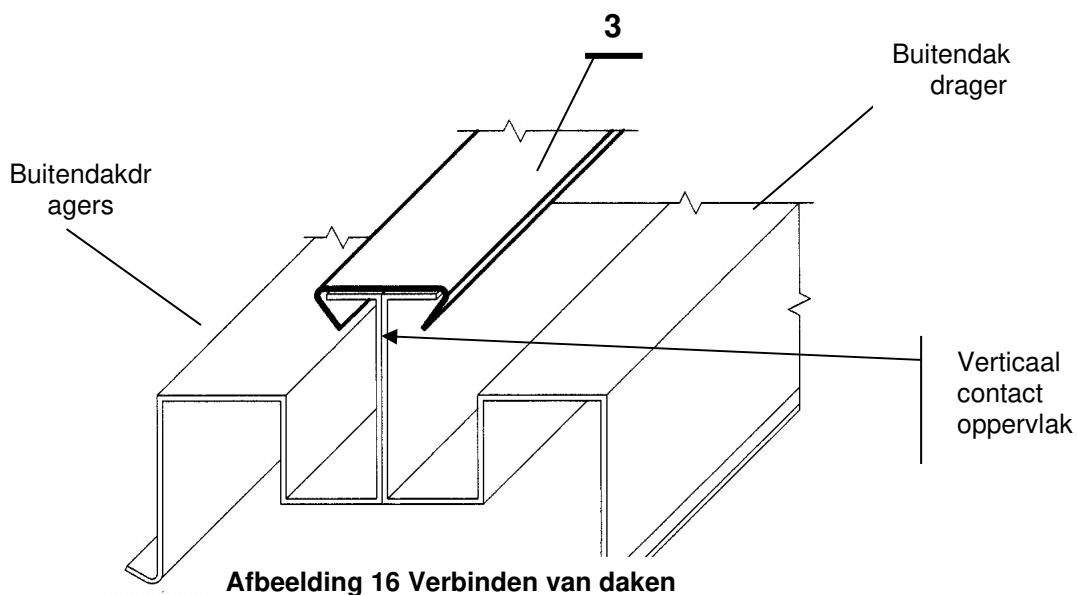
Afbeelding 13 Opslagrek



12.3 Verbinden van twee containers



Afbeelding 15: Verbinden van zijwanden en vloeren

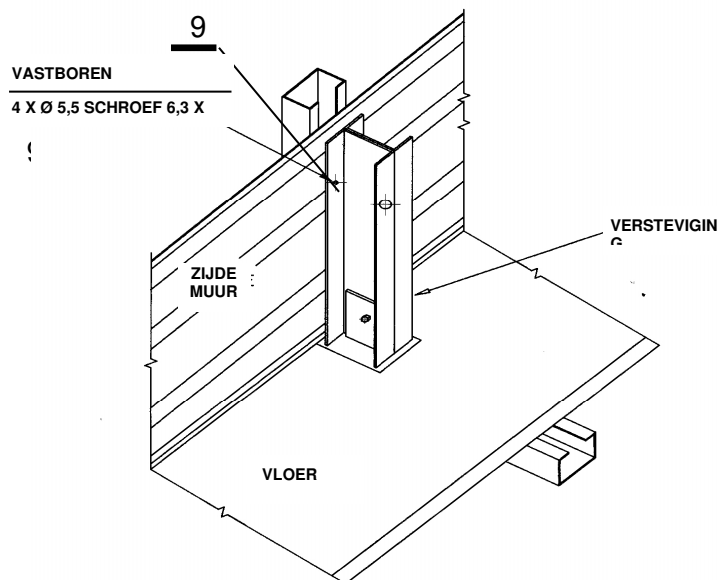


Afbeelding 16 Verbinden van daken

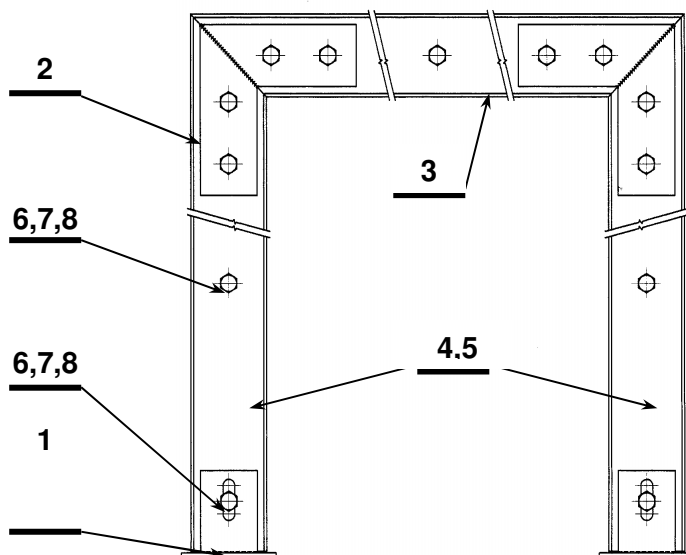
Onderdelen voor containerverbinding

POSITIE	ONDERDEEL	BESTELNUMMER	AANTAL VOOR 1 SET
1	Afdekprofiel voor zijkanten	02358	2
2	Afdekprofiel voor onderkanten	02357	1
3	Afdekprofiel voor daken	02359	1
4	Schroef 6,3*30	DIN 7981	36

12.4 Dakversteviging



Afbeelding 17



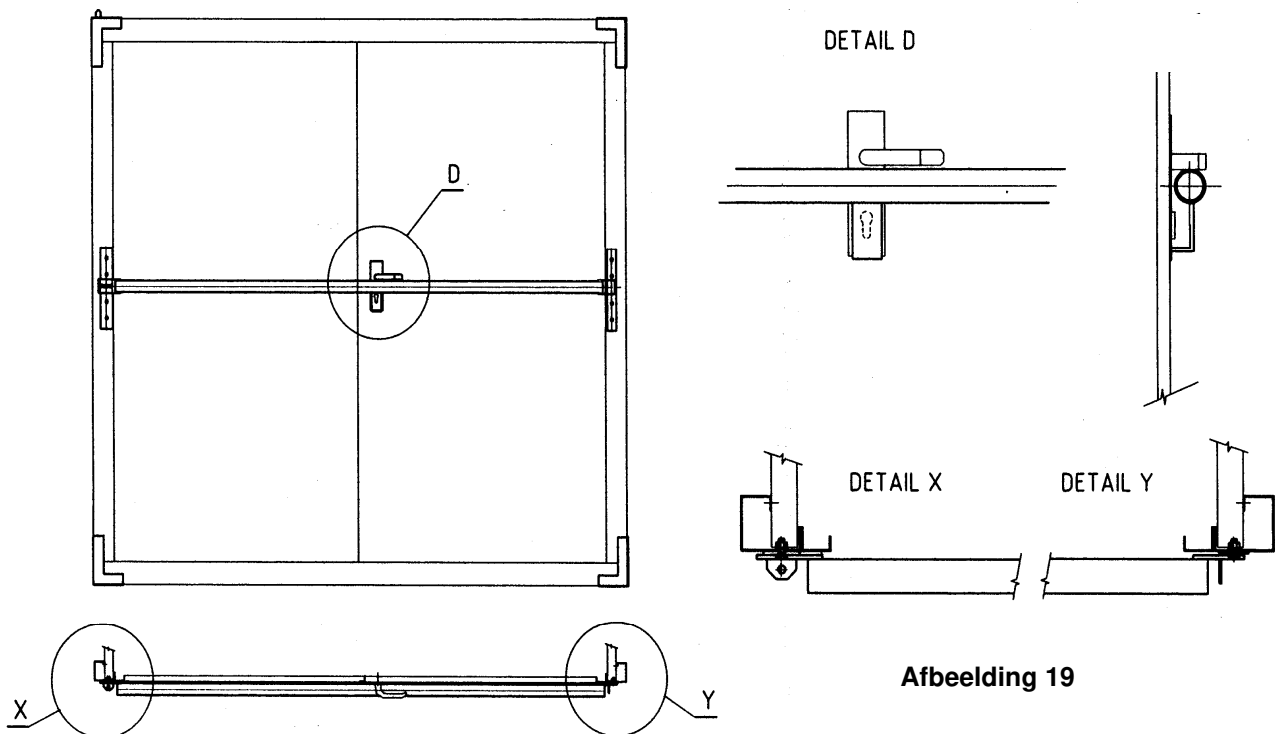
Afbeelding 18

KOVOBEL DEMONTABELE CONTAINERS

Onderdelen voor dakversteviging

POSITIE	NAAM	BESTELNUMMER	AANTAL DELEN VOOR CONTAINER				
			2m	3m	4m	5m	6m
1	Voet	02352	2	2	4	6	6
2	Hoek	02353	4	4	8	12	12
3	Balk	02354	2	2	4	6	6
4	Balk I	02355	2	2	4	6	6
5	Balk II	02356	2	2	4	6	6
6	Bout M12*30	213600	13	13	26	39	39
7	Moer M12	290700	13	13	26	39	39
8	Ring 13	310900	13	13	26	39	39
9	Schroef 6,3*30	285900	4	4	8	12	12

12.5 Antivandalisme-stang



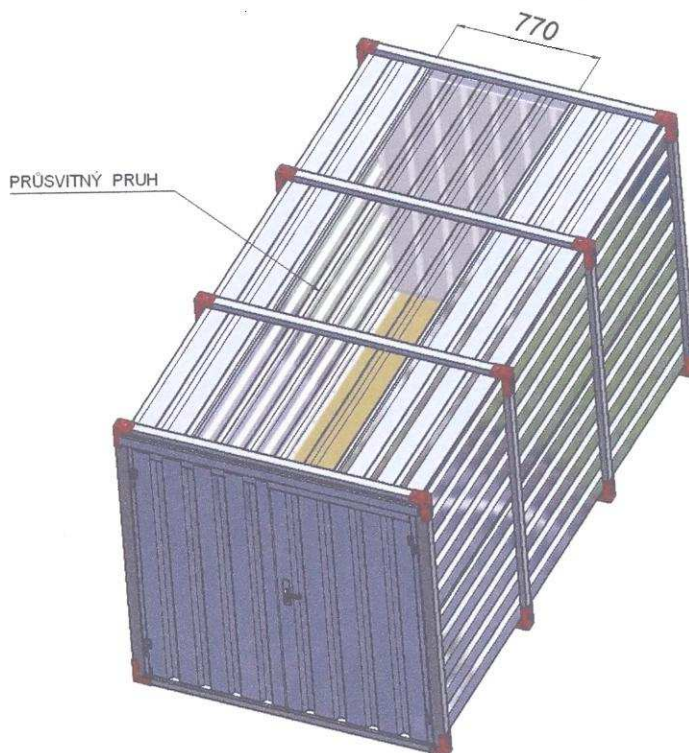
Afbeelding 19

Onderdelen voor antivandalisme-stang

Positie	Onderdeel	Bestelnr.	Aantal voor 1 set
1	Houder I	915 129	1
2*	* Stang voor dubbele vleugeldeur	126 915*	1*
3*	* Stang voor enkele vleugeldeur	821 914*	1*
4	Houder II	915 130	1
-	Slotbout M8 x 25	280 500	8
-	Moer M8	290 500	8
-	Ring 8,4	310 700	8

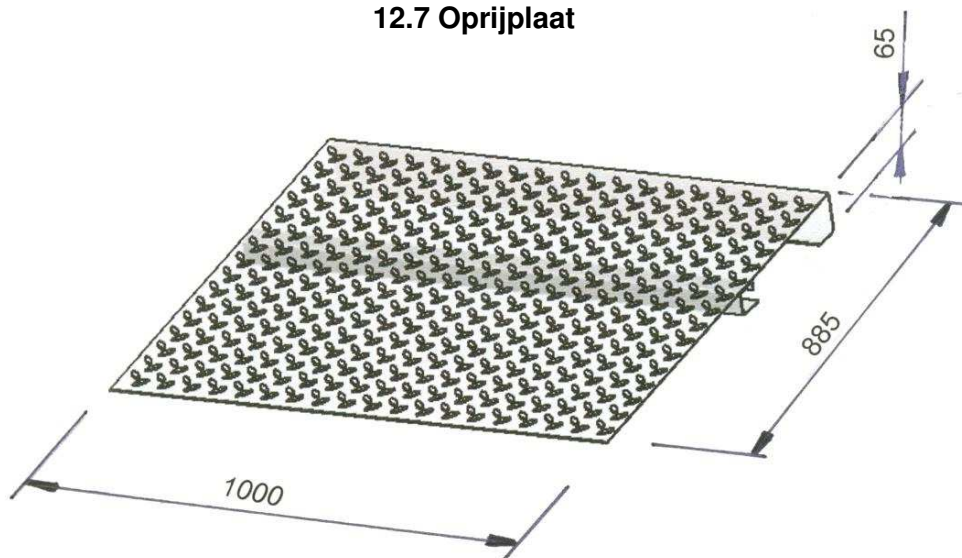
*Voor dubbele deurvleugel dient pos. nr. 2 te worden besteld, voor enkele deurvleugel, pos. nr. 3

12.6 Roof met 975 mm brede lichtlijst

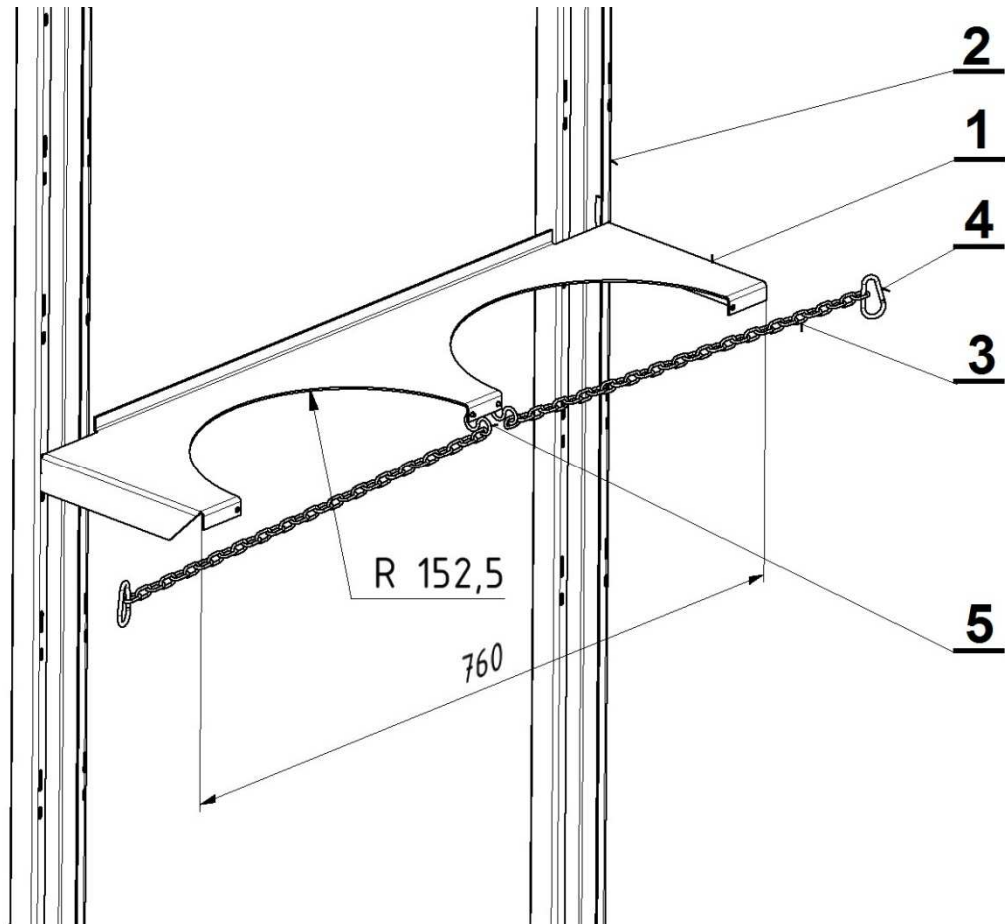


Afbeelding 20

12.7 Oprijplaat



Afbeelding 21

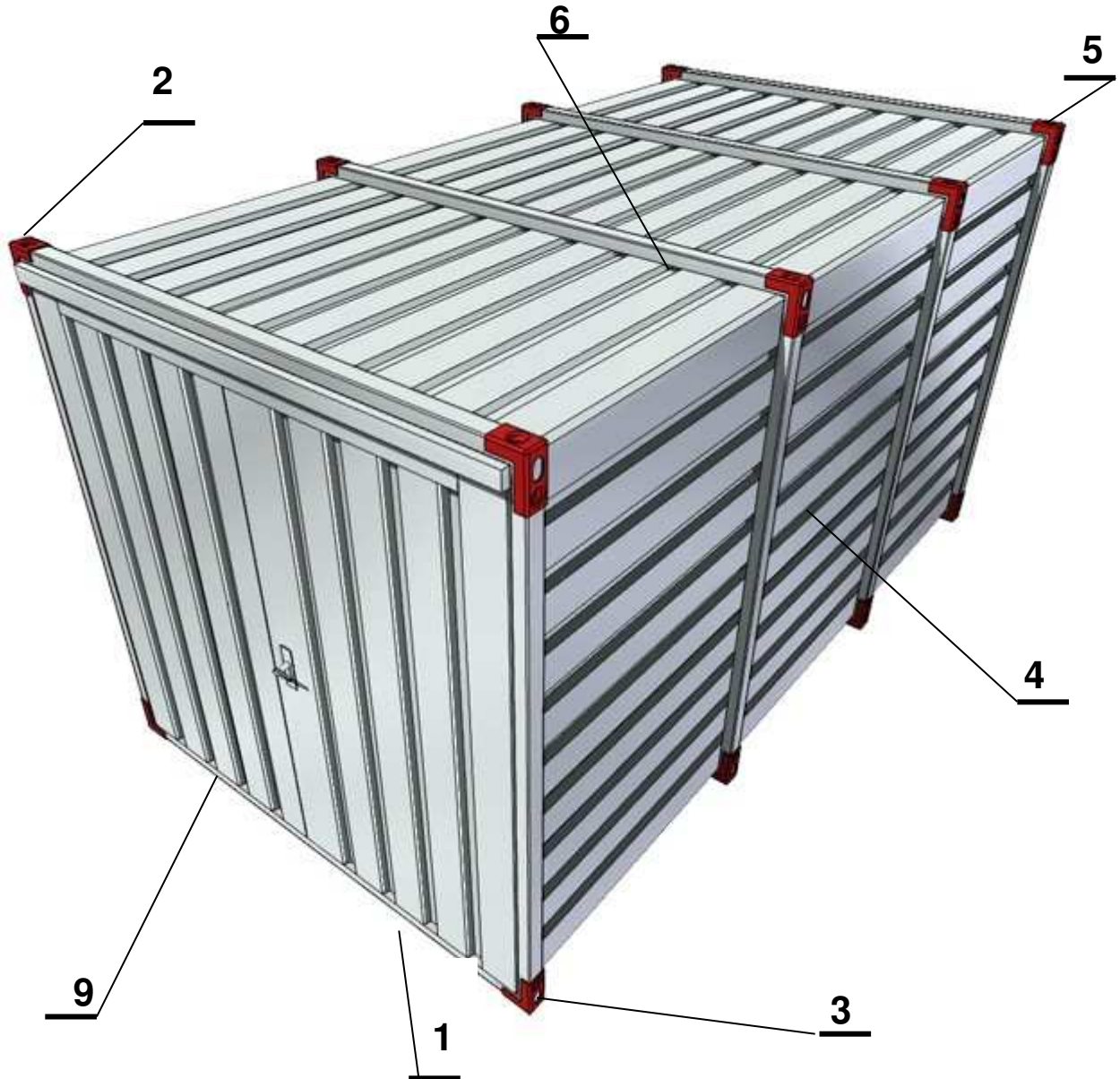
12.8 Houder van 2 gascilinders

Afbeelding 22

Onderdelen van houder van 2 gascilinders

Positie	Bestelnr.	Naam van het onderdeel	Tekeningnummer	Aantal voor 1 set
1	920 035	Houder van 2 gascilinders	DR 202 320	1
2	019 280	Opslagrek	DR 302 718	2
3	919 242	Gegalvaniseerde ketting Ø 3 mm	DR 407 771	2
4	580 800	Gegalvaniseerde beugel 40 x 4 mm	---	2
5	724 900	Gegalvaniseerde branging-haak x 35	---	2

13. RESERVEONDERDELEN CATALOGUS



CONTAINER 2,25 m LANG

POS.	NAAM VAN HET ONDERDEEL	CATALOGUSNUMMER	AANTAL ONDERDELEN PER CONTAINER
1	vloer	02145	1
2	hoekprofiel met pin	01953	2
3	hoekprofiel met opening	01952	10
4	zijwand	01939	2
5	achterwand	01932	1
6	dak	02141	1
7	deur	01925	1

KOVOBEL DEMONTABELE CONTAINERS**CONTAINER 3 m LANG**

POS.	NAAM VAN HET ONDERDEEL	CATALOGUSNUMMER	AANTAL ONDERDELEN PER CONTAINER
1	vloer	02146	1
2	hoekprofiel met pin	01953	2
3	hoekprofiel met opening	01952	10
4	zijwand	01930	2
5	achterwand	01932	1
6	dak	01933	1
7	deur	01925	1

CONTAINER 4 m LANG

POS.	NAAM VAN HET ONDERDEEL	CATALOGUSNUMMER	AANTAL ONDERDELEN PER CONTAINER
1	vloer	02147	1
2	hoekprofiel met pin	01953	2
3	hoekprofiel met opening	01952	14
4	zijwand	01931	2
5	achterwand	01932	1
6	dak	01934	1
7	deur	01925	1

CONTAINER 5 m LANG

POS.	NAAM VAN HET ONDERDEEL	CATALOGUSNUMMER	AANTAL ONDERDELEN PER CONTAINER
1	vloer	02148	1
2	hoekprofiel met pin	01953	2
3	hoekprofiel met opening	01952	18
4	zijwand	02140	2
5	achterwand	01932	1
6	dak	02142	1
7	deur	01925	1

CONTAINER 6 m LANG

POS.	NAAM VAN HET ONDERDEEL	CATALOGUSNUMMER	AANTAL ONDERDELEN PER CONTAINER
1	vloer	02149	1
2	hoekprofiel met pin	01953	2
3	hoekprofiel met opening	01952	18
4	zijwand	02144	2
5	achterwand	01932	1
6	dak	02143	1
7	deur	01925	1